

Die mooie oude tijd van de Escort RS Turbo blijft nog altijd in mijn hoofd zitten. Die eerste rit met 170pk en in zijn 3e versnelling rondom de 80km/pu op een recht stuk asphalt. Vol gas zonder sperdifferentieel en met grote angst ging de auto als een dweil alle kanten op, maar wat een geweldige adrenaline rush. Zo'n heftige indruk vergeet je een heel leven niet meer.

Tegenwoordig zitten er meer sensoren en software assistentie hulpmiddelen op een auto dan dat er PK's onder de motorkap zitten. De turbo's zijn allemaal zo gekozen en afgesteld dat de trekkracht van onder tot bovenin vrijwel linear verloopt. Als je in een gemiddeld getunede Focus RS zit gaat het snel, maar de auto is zo stevig als een tank en daarmee geeft het een hele andere beleving als destijds.

Ik was op zoek naar het ouderwetse skelter gevoel en hoewel dat eigenlijk alleen bij de auto's uit die tijd mogelijk is, bleek na de aankoop en een groot tuningstraject de mk7 Fiesta ST heel leuk in de buurt te kunnen komen.



Begin dit jaar kwam ik een advertentie tegen van een Fiesta ST200 uit 2016. Freek was de 2e eigenaar en hij had hem in Duitsland gekocht met 62.000km op de teller. Hij was automonteur en had er zelf 3 jaar in gereden, waardoor ik hem bij 96.400km kon kopen. Bij de bezichtiging was gelijk duidelijk hoe zuinig hij met de auto was omgegaan. Elk weekend met de hand wassen, alle papieren en geschiedenis aanwezig, alle standaard beurtjes gedaan en Super98 getankt. De auto had een Milltek uitlaat en de velgen waren hoogglans gemaakt, maar verder was hij standaard.

Thuis aangekomen begon het avontuur. Ik had namelijk vanaf het begin al plannen om de auto te gaan tunen. Het doel was 300+ pk en hoewel ik meestal de voorkeur geef aan de originele uitrusting van een auto, wilde ik bij deze Fiesta wel iets meer body uitstraling dat naar mijn smaak bij het vermogen zou gaan passen.

Mijn eerste aanschaf was een compleet Maxton pakket. Daarnaast wilde ik graag professioneel een glascoating op de auto laten aanbrengen. Ondanks dat hij altijd met de hand was gewassen, krijg je na ruim 7 jaar altijd swirls in lak en in plastic delen. Ik had positieve verhalen gehoord over coaten, maar toen hij bij Rijck Detailing terug kwam was de auto weer zo goed als nieuw. Een enorm groot voordeel is nu ook de tijdbesparing met wassen. Je kan door de Gyeon Infinite type 1 keramische glascoating de auto voor 95% drogen met een bladblazer.





Pumaspeed.co.uk is een ideale one-stop-shop als je tuningsonderdelen nodig hebt. Mijn eerste bestelling was een stage 3 intercooler, 330mm remmen set en Eibach pro veren. De intercooler heb ik zelf gedaan en Niels S. (Oranje Focus ST) heeft me geweldig geholpen met de remmen/veren. Als je nu het uiterlijke verschil ziet, dan is de extra remkracht bijna bijzaak. 😊

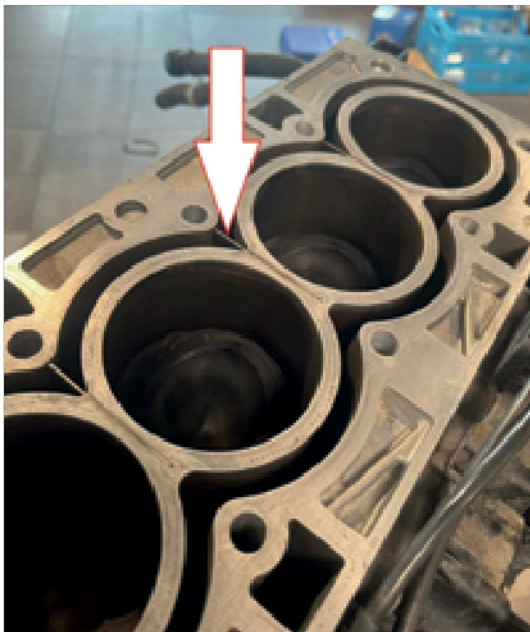


De volgende stap was een aardige Pumaspeed waslijst, maar voornamelijk een QDF57Z Quaife Diff, x47R turbo set, ST200 Plus Uprated Clutch (de standaard brandstofpomp en injectoren zijn voldoende voor de x47r turbo). De levering duurde 3 maanden(!), maar het gaf me wel de tijd om veel onderzoek te doen. De PK waarden die je op websites leest moet je vaak met een korrel zout nemen. Elke auto heeft een andere staat en een combinatie van verschillende onderdelen. Tune je auto optimaal op wat hij efficiënt en veilig aan kan en het blijft bijzaak en gewoon afwachten wat er dan uiteindelijk uitkomt.

Ik kwam er ook achter dat het een aardige gok ging worden met het standaard blok en versnellingsbak. De ene Fiesta rijder zegt zonder speciale aanpassingen 300pk te kunnen rijden en bij de ander gaat het stuk.

De staat van de auto, de omgang en de manier van rijden hebben allemaal invloed, maar ik had geen zin om na een grote verbouwing met een groot defect te zitten, dus op dat moment besloot ik het toch verder uit handen te gaan geven aan een partij die dagelijks Ford's tunen; the Beast Factory (@beast_factory_) in Duitsland.

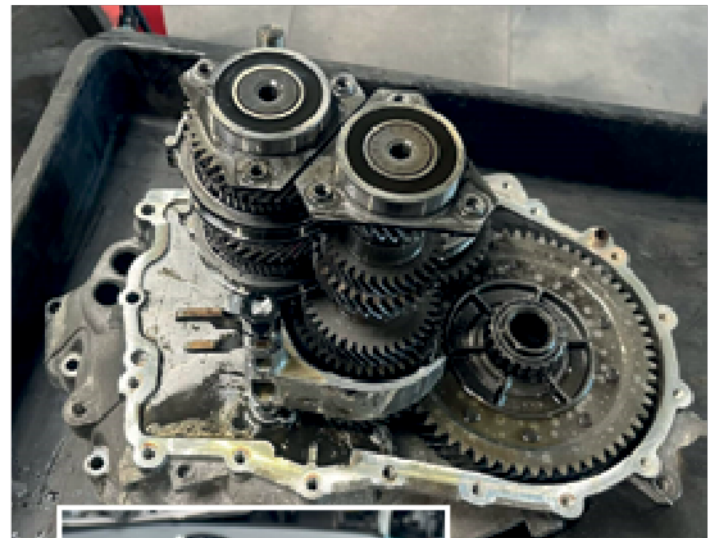
Met ongeveer een uur rijden vanaf de Nederlandse grens is het erg goed te doen en het was helemaal ideaal dat je gewoon 'gratis' een leenauto van ze kan krijgen, zodat ze een volle week de tijd hadden om de hele motor uit de auto te halen voor volledige controle en een 'block-mod'. Ik kan niet anders dan volledig positief zijn over het werk dat



ze hebben uitgevoerd. De eigenaar Chris kan ook goed Engels praten en is een hele relaxte vent die echt de tijd neemt voor uitleg en om al je wensen te bespreken. Het was ook fijn dat ik zelf de spullen kon meenemen en ze rekenden daarom alleen arbeidsloon exclusief de paar onderdelen die ik niet had (distributieriem set, etc.) en zij als Ford dealer uit voorraad konden leveren.

De x47r turbo set die ik had gekocht was inclusief MaXD software. Dit is er ook naar mijn wens op gezet en leverde 292pk/412nm op. Chris vertelde mij dat het werkt, maar zijn advies was eigenlijk om het beter op maat in te stellen. Ik ben toen eerst gaan rijden met de auto en heb na een paar weken besloten toch op dit advies in te gaan en nog een dyno sessie bij de Beast Factory te plannen. Achteraf ben ik heel blij dit toch te hebben gedaan, want het vermogen ging puur door software naar de 310pk/442nm en dat is echt goed merkbaar met autorijden.

Mijn advies aan iedereen is daarom ook, neem de tijd om naar een rollerbank/tuner te gaan. Het kan zomaar tientallen procenten verschil maken tussen een map op basis van jou specifieke auto en het inladen van een standaard Revo, Bluefin, MaxD, etc. out-of-the-box OBD2 map.



Ik ben heel blij met het resultaat van de auto. Je kan er normaal woon/werk mee rijden. Een normale koppeling, rustig geluid en vermogen bij normaal schakelen, maar zodra je het gas intrapt gaat je hartslag snel omhoog. 😊

De Fiesta is nu helemaal af naar mijn smaak. Het rijdt geweldig leuk

en doet me een beetje terug denken aan mijn Escort RS turbo tijd. Vergeleken met een Focus RS is het een race skelter en is het een enorme beleving, daar waar een Focus meer een stevige tank op de weg is. Met 310pk/440Nm is hij nu rollend sneller dan een 420pk/630Nm Focus RS mk3 tot aan de 180km/pu. Verder ben ik niet gegaan. Prima 'Pocket Rocket' resultaat \o/.

Joost @jostirs2

